




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	10/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Bc. Jaroslav Machain

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Brno	
Adresa:	Kounicova 26, 611 43 Brno	

Zhotovitel stavby:	Signal Projekt s.r.o.			
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno			
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz			
Zhotovitel objektu:	Signal Projekt s.r.o.			
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno			
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Milan Lukášek	Bc. Jaroslav Machain	Bc. Jaroslav Machain	Bc. Jakub Kalina	

Název stavby/akce:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice			Označení (S-kód):
				Označení zhotovitele: 21-061-35-113
Název části:	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace			Označení části: D.1.2.04
Název objektu:	Sokolnice-Telnice, PZTS			Označení objektu/komplexu: PS 32-02-41
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy: 1. 001
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Jihomoravský	Telnice u Brna[765767]	2101C1		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DSP	10/2021	13 x A4		

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S X X X X X X X X X	- D S P X -	D 1 2 0 4	- P S 3 2 0 2 4 1	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]

Signal Projekt s.r.o.
projektové pracoviště Brno
Vídeňská 55
639 00 Brno

Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice

Dokumentace pro stavební povolení

Vypracoval: Bc. Jakub Kalina

V Brně 2021

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1. Údaje o stavbě.....	3
2. VŠEOBECNÁ ČÁST	4
2.1. Výchozí podklady	4
2.2. Související legislativa.....	4
2.3. Související předpisy Správy železnic.....	5
2.4. Související technické normy a podmínky	6
2.5. Odchylky od platných norem a předpisů	6
3. Stručný popis současného technického stavu	7
3.1. Navržené technické řešení	7
3.2. Volba použitého systému PZTS	7
3.3. Čidla EZS	8
3.4. Ovládací klávesnice	8
3.5. Vnitřní rozvody	8
3.6. Uzemnění zařízení	8
3.7. Napájení zařízení EZS el. energií.....	8
3.8. Technické údaje a vlastnosti dohledového pracoviště	9
3.9. Programové vybavení	9
3.10. Mechanické zábranné prostředky	9
3.11. Členění ochrany PZTS.....	9
3.12. Systémové řešení a členění do jednotlivých oblastí (grup).....	10
3.13. Signalizace poplachu	10
3.14. Rozvody PZTS.....	10
3.15. Napájení a zálohování PZTS	10
4. Tísňové volání na WC pro tělesně postižené osoby.	11
4.1. Dvě tlačítka pro tísňová volání	11
4.2. Zrušení tísňového volání	11
5. Další požadavky na systém	11
5.1. Bezpečnost a hygiena práce	11
5.2. Protipožární opatření.....	11
5.3. Péče o životní prostředí.....	11
6. Závěrečné ustanovení	12
6.1. Pokyny pro montáž.....	12
6.2. Uvedení do provozu a provoz zařízení PZTS	12

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Odvětví: Železniční doprava

Místo stavby: Železniční trať Přerov – Brno hl. n.

ORP: Brno, Šlapanice, Slavkov u Brna

POU: Brno, Šlapanice, Slavkov u Brna

Katastrální území:

Katastrální území	Číslo K.Ú.	Obec	Kraj
Telnice u Brna	765767	Telnice	Jihomoravský

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město
IČO: 70994234
DIČ: CZ 70994234

Zastoupený: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26
611 43 Brno

Zhotovitel dokumentace: Signal Projekt s.r.o.
Videňská 55
639 00 Brno

2. VŠEOBECNÁ ČÁST

2.1. Výchozí podklady

- Pro zpracování dokumentace ke stavebnímu povolení byly použity následující podklady:
- Zadávací podmínky pro zpracování projektové dokumentace „Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice_vypracování PD“
- Provozní dokumentace stávajícího zabezpečovacího zařízení
- JŽM
- Katastrální mapy
- Koordinační situace stavby.

2.2. Související legislativa

- zákon 183/2006 Sb., stavební zákon,
- zákon 266/1994 Sb., o dráhách,
- zákon 17/1992 Sb., o životním prostředí,
- zákon 185/2001 Sb., o odpadech,
- zákon 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce,
- zákon 133/1985 Sb., o požární ochraně,
- nařízení vlády 178/2001 Sb., podmínky ochrany zdraví zaměstnanců,
- nařízení vlády 502/2000 Sb., o ochraně před účinky hluku a vibrací,
- nařízení vlády 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- vyhláška 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah,
- vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb,
- vyhláška 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice,
- vyhláška 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů,
- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování dokumentace), zejména prováděcí vyhlášky výše uvedených zákonů. Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.

2.3. Související předpisy Správy železnic

- Směrnice č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních,
- Směrnice č. 30/2008 Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému,
- Směrnice č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změn
- Směrnice GR SŽDC č. 35 – kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu;
- Směrnice č. 50/2008 Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty,
- TS 1/2006-ZS Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení,
- TS 2/2008-ZSE Technické specifikace pro dálkovou diagnostiku technologických systémů železniční dopravní cesty
- TS 6/2010-S Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Výběr a projektování dotykového terminálu telefonního zapojovače
- TS 1/2014-SZ Technické specifikace pro kamerové systémy na železničních přejezdech
- TS 3/2014-S Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Funkce STOP v systému GSM-
- R. Vydání I
- 44764/09-OAE Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC
- 5641/2016-SŽDC-O14 Gestorský výklad k Technickým specifikacím SŽDC 2/2008-ZSE,
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek,
- Předpis SŽDC S4 Železniční spodek,
- Předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci,
- Předpis SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti zaměstnanců Správy železniční dopravní cesty, státní organizace,
- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu). Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.

2.4. Související technické normy a podmínky

- ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy – Revize elektrických zařízení
- ČSN 33 2000-4-41ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-6 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 6: Revize
- ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- ČSN EN 50121-4 ed. 3 Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 4: Emise a odolnost zabezpečovacích a sdělovacích zařízení
- ČSN EN 50129 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy
- ČSN EN 50159 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- TNŽ 34 2090 Železniční sdělovací zařízení
- TNŽ 34 2571 Rozhlasová zařízení pro řízení železniční dopravy
- TNŽ 34 2572 Železniční rozhlasové zařízení pro informování cestujících
- TNŽ 34 2858 Železniční radiové sítě

S nimi související normy, vyhlášky, katalogy přístrojů a zařízení platné v době jejího zpracování.

2.5. Odchyłky od platných norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími. Výjimky z norem a předpisů nejsou požadovány.

3. Stručný popis současného technického stavu

V současné době není ŽST Sokolnice-Telnice vybavena systémem PZTS.

3.1. Navržené technické řešení

V rámci tohoto PS dojde k vybudování poplachového zabezpečovacího systému (PZTS), který bude tvořen plášťovou ochranou - magnetické kontakty a prostorovou ochranou - duální pohybové detektory.

Systém bude dále doplněn požárními detektory. Klávesnice budou umístěné za každé dveře technologického objektu a budou vybaveny čtečkou karet.

Použitý systém bude připojen do DDTS pomocí ETH..

Venku na fasádě VB bude instalovaná zálohovaná siréna s majákem. Navržené prvky PZTS budou v provedení do 2. stupně zabezpečení.

Navržená ústředna PZTS bude umožňovat připojení do sítě ethernet, po které budou přenášeny jednotlivé provozní stavy PZTS do dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty /DDTS ŽDC/.

Parametrizace systému PZTS bude prováděna ze systému DDTS ŽDC.

Rozvody PZTS budou provedeny dle odpovídajících ČSN a předpisů. Budou dodrženy zásady o úpravě rozvodných skříní, označování svorkovnic, křížování a souběhu se silovým vedením dle ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 33 0165. Kabeláž pro čidla bude v souladu s ČSN EN 50131-1 (ČSN 33 4590). Vnitřní rozvody budou dle ČSN 34 23 00. Dle ČSN 33 0220 jsou pro zařízení PZTS použity vodiče a kabely s měděnými jádry.

Napájení systému PZTS bude provedeno z podružného rozvaděče pro sdělovací zařízení umístěného ve sdělovací místnosti samostatným vývodem ze zálohované sítě.

Príslušný jistič je nutné označit štítkem s nápisem „PZTS – NEVYPÍNAT“.

Při výpadku sítě 230V / 50Hz bude systém PZTS automaticky napájen z akumulátorových baterií, které budou trvale dobíjeny z ústředny. Ztráta síťového napájení bude signalizována opticky na ovládacích a signalizačních klávesnicích.

3.2. Volba použitého systému PZTS

Základem PZTS je ústředna vybavená zálohovým zdrojem. Na ústřednu PZTS se navrhuje připojit ovládací klávesnice a přenosové zařízení umožňující přenos informací o stavu ústředny do dispečerského pracoviště.

Na programovatelný bezpotenciálový výstup bude připojena venkovní zvuková a optická signalizace se zabudovaným zdrojem.

Pro plášťovou ochranu se navrhuje zajistit vstupní dveře do hlídaného prostoru objektu dveřními magnetickými kontakty v lehkém nebo v těžkém provedení. Prostorové zajištění střežených objektů budou zajišťovat prostorová duální čidla. Duální čidlo je kombinací čidla PIR (infrapasivního) s čidlem MW (mikrovlnným).

Vyhodnocení stavu ústředny bude na dohledovém počítači na DDTS ŽDC.

Při vstupu povolané osoby bude činnost PZTS následující:

- Osoba vstoupí vchodovými dveřmi do prostor objektu – zareagují dveřní kontakty, které spustí poplach se zpožděním cca 20s. Do této doby musí oprávněná osoba vložit kód do klávesnice (případně přiložit služební průkaz k bezkontaktní čtečce karet) a ústřednu PZTS vypnout. Dále dojde k volbě odblokování příslušné oblasti pro pracovníky jednotlivých správců zařízení.
- Při odchodu bude ústředna zapnuta pomocí klávesnice nebo čtečky u vchodových dveří a zpožděná smyčka umožní oprávněné osobě odchod.
- Při vstupu nepovolané osoby bude vyhlášen poplachový stav.

3.3. Čidla EZS

Pro plášťovou ochranu se navrhuje zajistit vstupní dveře do hlídaných prostor objektů dveřními kontakty v lehkém nebo v těžkém provedení. Kontakty budou umístěny též na oknech. Plášťová ochrana bude doplněna ochranou prostorovou pomocí prostorových duálních čidel. Duální čidlo je kombinací čidla PIR (infrapasivního) s čidlem MW (mikrovlnným).

Umístění jednotlivých čidel a jejich propojení je patrné z výkresové části projektové dokumentace.

3.4. Ovládací klávesnice

Pro ovládání ústředny jsou současně s dodávkou ústředny dodány i ovládací klávesnice. Klávesnice nám umožní vypínat a zapínat ústřednu EZS.

3.5. Vnitřní rozvody

Pro vnitřní instalace ve vnitřních prostorách se navrhuje vedení v umělohmotných vkládacích lištách typu LV. Pro připojení zařízení EZS čidel a hlásičů se navrhuje kabel SYKFY 3x2x0,5. Vnitřní instalace musí být realizována v souladu s ČSN 342300.

3.6. Uzemnění zařízení

Uzemnění ústředny EZS se požaduje jen z ochranných důvodů. Bude provedeno vodičem CY 6mm na společnou uzemňovací sběrnici umístěné ve sdělovací místnosti. Dle technických podmínek ochrana proti nebezpečnému dotyku u hlásičů malým napětím (24V =).

3.7. Napájení zařízení EZS el. energií

Součástí ústředny je i napájecí zálohovaný zdroj 12V/2,5A s možností dobíjení akubaterií. Ústředna bude připojena na rozváděč RZS 230V/50Hz ve sdělovací místnosti.

3.8. Technické údaje a vlastnosti dohledového pracoviště

Pro monitorování stavu ústředny PZTS (a dalších zařízení dle TS 2/2008-ZSE) bude sloužit dohledové pracoviště DDTS ŽDC.

Propojení jednotlivých ústředen PZTS bude řešeno v rámci PS 32-02-91 Sokolnice-Telnice DDTS.

3.9. Programové vybavení

IP adresy přiděluje výhradně SŽDC s.o., Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14), od kterého si je dodavatel vyžádá v dostatečném předstihu před zahájením montáže.

3.10. Mechanické zábranné prostředky

Mechanická ochrana není součástí tohoto PS.

3.11. Členění ochrany PZTS

PZTS je z hlediska elektronické ochrany možné rozčlenit do těchto stupňů:

- Ochrana plášťová

Tato ochrana bude tvořena magnetickými spínači. Detektory budou v činnosti dle režimu provozu, vždy pokud není v prostoru přítomná obsluha.

- Režimové pracoviště

Není v této instalaci realizováno.

- Prostorová ochrana

Tato ochrana bude tvořena duálními detektory s antimaskingem. Detektory budou v činnosti dle režimu provozu, vždy pokud není v prostoru přítomná obsluha.

- Osobní ochrana

Není v této instalaci realizována.

- Technická ochrana

Bude realizována ve vybraných technologických prostorách s rizikem vzniku požáru, ve kterých nebude instalován autonomní samočinný hasicí systém. Tato ochrana bude tvořena optokouřovými nebo tepelnými hlásiči požáru instalovanými na strop ve střežených místnostech. Jejich umístění musí být takové, aby byla v rámci možností zajištěna jejich dostupnost pro revize a servis. Tato ochrana bude v provozu nepřetržitě.

Všechny prvky PZTS, včetně ústředny a instalačních krabic budou opatřena zajišťovacími kontakty, vřazenými do systému PZTS do ochrany, která je v provozu nepřetržitě (tamper). U všech prvků PZTS bude provedeno vyvážení deol případně teol. Tím je vyloučena nežádoucí manipulace se zařízením PZTS v kteroukoli denní i noční dobu.

Duální prostorová čidla a čidla otevření instalovaná na příchodových a odchodových trasách budou zpožděna pro příchod/odchod k ovládacím klávesnicím. Činnost PZTS pak bude následující:

- **příchod** - osoba vstoupí vchodovými dveřmi do prostor objektu, zareagují dveřní kontakty a pohybový detektor v zádveři. Tyto prvky jsou zapojeny do zpožděných smyček /cca 20s/. Po tuto dobu musí být na klávesnici zadán přístupový kód/přiložením bezpečnostní karty nebo průkazu SŽDC, který PZTS odblokuje.

- **odchod** – při odchodu bude PZTS uvedena do stavu střežení zadáním kódu/přiložením

bezpečnostní karty nebo průkazu SŽDC na klávesnici. Aktivuje se doba zpoždění /cca20s/ po kterou je nutné objekt opustit. Následně dochází k zajištění celého objektu.

- **narušení** - při vstupu do objektu a nezadání oprávněného kódu/přiložením bezpečnostní karty nebo průkazu SŽDC dojde okamžitě k aktivaci poplachu.

3.12. Systémové řešení a členění do jednotlivých oblastí (grup)

Stav střežení, střeženo/nestřeženo, jednotlivých oblastí bude signalizován na ovládacích klávesnicích a optickou signalizací u vstupních dveří. Členění na jednotlivé oblasti je předmětem dalšího stupně projektové dokumentace.

3.13. Signalizace poplachu

Jednotlivé stavy systému PZTS budou signalizovány na ovládací klávesnici v místě instalace. Signalizace poplachu bude v místě instalace provedena akusticky i opticky zálohovanou sirénou s blikáčem. Dále budou stavy PZTS znázorňovány na pracovištích DDTS ŽDC.

3.14. Rozvody PZTS

Rozvody budou provedeny dle odpovídajících ČSN a předpisů. Budou dodrženy zásady o úpravě rozvodných skříní, označování svorkovnic, křižování a souběhu se silovým. Kabeláž pro čidla je v souladu s ČSN.

V rozvodných krabicích PZTS budou jednotlivé kabelové žíly spolehlivě odděleny a vyvedeny na svorkovnici zakrytou odnímatelným krytem. Tento kryt je zajištěn TAMPER kontaktem. Vedení poplachových smyček, zajišťovacích smyček, signalizačních a napájecích linek je dovoleno sdružovat do vícežilových kabelů.

Při křížení slaboproudých a silnoproudých rozvodů a při prostupech stavebními konstrukcemi bude zaručen minimální odstup obou vedení. Při souběhu do 5m bude odstup 6cm, při souběhu nad 5m bude odstup 20cm, 1cm při křižování. Všechny kabely PZTS budou řádně označeny dle používaného systému značení kabelovými štítky. Na štítku bude vyznačen typ a směr kabelu. V kolektorech budou štítky na kabelech umístěny po 20m, při průchodu přepážkami budou štítky před i za průchodem. Označení bude provedeno rovněž při křížení nebo odbočení kabelů.

Kabely budou uloženy v páteřních rozvodech v PVC instalačních lištách na omítce nebo v instalačních kabelových chráničkách uložených v podhledech. V instalaci navrhujeme použít bezhalogenovou elektroinstalační lištu 40x20.

Prostupy elektroinstalace a kabelové trasy budou utěsněny požárními ucpávkami v celé hloubce prostupu stěnami.

3.15. Napájení a zálohování PZTS

Napájení systému PZTS bude provedeno z podružného rozvaděče pro sdělovací zařízení umístěného ve sdělovací místnosti samostatným vývodem ze zálohované sítě.

Příslušný jistič je nutné označit štítkem s nápisem „PZTS – NEVYPÍNAT“.

Při výpadku sítě 230V/50Hz je systém PZTS automaticky napájen z akumulátorových baterií, které jsou trvale dobíjeny z ústředny. Ztráta síťového napájení bude signalizována opticky na ovládací a signalizační klávesnici.

Všechny akumulátory navržené v systému PZTS budou bezúdržbové. Standardně výrobci udávají životnost 3 až 5 let v závislosti na provozních podmínkách, zejména četnosti vybíjecích cyklů, hloubce vybití a provozní teplotě. Stárnutí akumulátoru se projevuje

postupným snižováním jeho kapacity, což se projeví zkracováním doby zálohování napájeného systému. Stav akumulátorů je nutné ověřovat při pravidelných revizích servisní organizací.

Maximální zdánlivý výkon zařízení PZTS je 180VA.

4. Tísňové volání na WC pro tělesně postižené osoby.

S ohledem na své postižení nejsou zdravotně postižené osoby často schopny na sebe v nouzových situacích upozornit. WC, která jsou určena tělesně postiženým osobám, bude vybavena zařízením pro tísňové volání.

4.1. Dvě tlačítka pro tísňové volání

Uvnitř prostoru WC pro tělesně postižené jsou umístěna dvě různá volací tlačítka. Z výšky 2 m je na asi 1,40 m dlouhém táhle zavěšeno madlo. Madlo pro aktivaci tísňového volání je tedy dosažitelné v rozsahu 60 cm až 2 m nad podlahou.

Druhé volací tlačítko je umístěno nad umyvadlem. Obě tlačítka jsou vybavena uklidňující LED, která se rozsvítí v okamžiku, kdy je tlačítko aktivováno. Volající je tak ujištěn, že jeho tísňové volání bylo předáno.

Jakmile je v prostoru WC aktivováno tísňové volání, začne červeně blikat signalizační světlo umístěné přede dveřmi a rozezní se akustická signalizace. Upozornění na aktivované tísňové volání je tak viditelné a slyšitelné i v bezprostředním okolí WC.

4.2. Zrušení tísňového volání

Aktivované tísňové volání je možné plně deaktivovat pouze z prostoru uvnitř WC pro tělesně postižené osoby. Osoby, které poskytují pomoc, musí potvrdit svou přítomnost stisknutím tlačítka uvnitř WC, a tím tísňové volání deaktivují. Teprve potom zhasne indikace tísňového volání.

5. Další požadavky na systém

5.1. Bezpečnost a hygiena práce

Během montáže musí být dodržovány bezpečnostní předpisy pro práci v objektu, zvláště bezpečnostní předpisy pro práci na elektrickém zařízení a při práci na žebřících.

5.2. Protipožární opatření

Aby bylo zabráněno vzniku a šíření požáru, musí se dodržovat platné předpisy o dimenzování a jištění vodičů dle ČSN 33 20 00-5-52 ed.2 a ČSN 33 20 00-4-43.

V technologických prostorách, kde se kabely ukládají mimo vlastní uzavřené kabelové trasy, se musí tyto trasy situovat do bezpečných vzdáleností od požárně nebezpečných zařízení (např. horké potrubí), případně provést mechanickou protipožární ochranu kabelů.

Kabelové prostupy mezi požárními úseky musí být provedeny tak, aby byla zachována požární odolnost dělicích konstrukcí.

5.3. Péče o životní prostředí

Instalace zařízení PZTS a jeho používání nemá vliv na změnu stávajícího životního prostředí. Při provozu systému nevznikají žádné odpadové nebo zdraví škodlivé látky.

6. Závěrečné ustanovení

6.1. Pokyny pro montáž

Rozmístění jednotlivých prvků a tras je třeba koordinovat s interiérem, ostatními profesemi a inženýrskými sítěmi. Barevné značení se provádí podle ČSN 33 0165. Instalaci zařízení je třeba provést dle norem ČSN EN 50131-1 ed.2, ČSN 33 2000-4-41 ed.2 a ČSN 34 2300. Jakékoliv změny oproti projektu je nutno konzultovat s projektantem a tyto změny zakreslí montážní pracovníci do montážního paré.

6.2. Uvedení do provozu a provoz zařízení PZTS

Výchozí revize, zkušební provoz před uvedením zařízení PZTS do trvalého provozu, zkoušky činnosti při provozu a pravidelné revize zařízení budou provedeny dle ČSN EN 50131-1 ed.2. Před uvedením do provozu doporučujeme uživateli zpracovat pokyny pro osoby opouštějící objekt poslední, kontrolu uzavření oken, dveří. Rovněž doporučujeme zpracovat směrnici o činnosti v případě vyhlášení poplachu, zvláště způsob součinnosti zaměstnanců se zásahovou jednotkou.

Prokazatelně je nutno určit:

- osobu zodpovědnou za provoz systému
- osoby poučené, pověřené obsluhou

OSOBA ZODPOVĚDNÁ ZA PROVOZ ZAŘÍZENÍ PZTS

- zodpovídá za provoz a bezporuchovou funkci zařízení PZTS
- kontroluje činnost osob pověřených obsluhou
- zajišťuje nahlašování oprav servisní organizaci
- zodpovídá za řádné vedení provozní knihy
- kontroluje provádění zkoušek zařízení PZTS během provozu a odpovídá za provedení předepsaných revizí v průběhu provozu

OSOBY POVĚŘENÉ OBSLUHOU ZAŘÍZENÍ PZTS

- musí být proškoleny předávající organizací
- postupují dle pokynů pro obsluhu, vedou záznamy v provozní knize PZTS
- při signalizaci poplachu postupují dle režimové poplachové směrnice
- zjištěné závady neprodleně hlásí osobě zodpovědné za provoz zařízení

Výše uvedená ustanovení jsou pouze všeobecného, informativního charakteru. Konkrétní a závazné požadavky na zodpovědné osoby budou stanoveny při předání zařízení do provozu.